

## Neuheiten-Übersicht: 2020

Diesjähriges Jahresthema ist die Miniaturisierung von (Bahn-)Gebäuden in Sichtweite der Gleise.

Die Umsetzung erfolgt in den Maßstäben **N, TT, HO**

Als kleineres Gebäude ist bereits die Garage der Bahnpolizei am Bahnhof Bochum-Langendreer nach Originalplan von 1946 lieferbar.

Die auch noch heute existenten älteren Gebäude der Bahnmeisterei Sigmaringen am Bahnhof Bietigheim (heute Bietigheim-Bissingen) mit Werkstatt und Aufenthaltsraum samt typischem markanten Treppenhaus sind mit ihrer Lage vor einem bewaldeten Hang aus dem Zug gleich zu erkennen.

Ein weiteres Bahngebäude ist das ehemalige Werkstattgebäude am Bahnhof Aulendorf incl. Aufenthaltsraum.

Das Sortiment der Eisenbahnerwohnhäuser wird ergänzt um einen Doppelblock für 8 Familien aus Dortmund-Scharnhorst mit dem dazugehörigem Stallgebäude. Letzteres ist ebenfalls ein Normbau und verfügt über 6 Stallungen.

Die geziegelten Varianten erhalten dabei Zuwachs durch das Eisenbahner-Dienstgebäude mit Einliegerwohnung und Anbau aus dem Jahre 1903 am Bahnhof Soest.

Abgerundet werden die Neuheiten durch kleinere Werkstattgebäude oder Unterstände neben dem Gleis.

Selbstverständlich erweitert MOEBO auch dieses Jahr die preußische Postenserie in N, TT und HO, diesmal mit einem „verlassenen“, aber nicht verfallenen Exemplar.

Das Zubehör werden wir um Laderampen und Türen/Tore für den Selbstbau ergänzen. Diese sind verfügen über unsere Präzisionsgravur in Echtholzoptik und ergeben eine faszinierende aktuelle Optik.

Die Neuheiten für **Spur 0** werden erst zu den Spur-0-Tagen in Gießen veröffentlicht.

...

**Kurzübersicht: -alle Bausätze nach Originalplan-**

Garage der DR für die Bahnpolizei von 1946 Bahnhof Bochum-Langendreer  
Normbau



(Prototyp)

→ geziegelt - HO-500370, N-800370, TT-900370

Varianten mit „abfallendem Putz“ in Planung

In HO ab Februar lieferbar

Die auch noch heute existenten älteren Gebäude der Bahnmeisterei Sigmaringen

Am **Bahnhof Bietigheim** (heute Bietigheim-Bissingen) mit Werkstatt und Aufenthaltsraum samt typischem markantem Treppenhaus sind mit ihrer Lage vor einem bewaldeten Hang aus dem Zug gleich zu erkennen.



(Prototyp ohne Schornstein, Trittstufen)

Gebäude 1 (Hauptgebäude) → verputzt HO 500001, N-800001, TT-900001

Gebäude 2 (Anbau) → verputzt HO-500002, N-800001, TT-900001

In HO ab Februar lieferbar

Ein weiteres Bahngelände ist das ehemalige Werkstattgebäude  
Am **Bahnhof Aulendorf**, incl. Aufenthaltsraum.



(Prototyp ohne, Schornstein, Trittstufen - Rückseite)

→ verputzt grau HO-500010, N-800010, TT-900010

**In HO ab Februar lieferbar**

Das Sortiment der Eisenbahnerwohnhäuser wird ergänzt um einen Doppelblock für 8 Familien aus Dortmund-Scharnhorst mit dem dazugehörigem Stallgebäude. Letzteres ist ebenfalls ein Normbau und verfügt über 6 Stallungen.

Bild des Eisenbahnerwohnhauses folgt im 2. Quartal

Geziegelt mit weißem Putz und Schmuckziegeln: HO-500262, N-800262, TT-900262

Stallgebäude „Dortmund bzw. Breckerfeld“  
für 6 Familien - geziegelt + Fachwerk



(finales Modell)

geziegelt-weißes Fachwerk: HO-500250, N-800250, TT-900250

In HO ab Februar lieferbar

Eisenbahner-Dienstgebäude mit Einliegerwohnung und Anbau aus dem Jahre 1903 am Bahnhof Soest.

Bild des Eisenbahnerdiensthauses folgt spätestens im 2. Quartal

→ geziegelt HO-500800, N-800800, TT-900800

---

Zubehör folgt sukzessive bei Erscheinen