

## Neuheiten-Übersicht:

Als Thema habe ich mir die Umsetzung von Gebäuden in Sichtweite der Gleise vorgenommen.

Die Umsetzung erfolgt in den Maßstäben **N, TT, HO**

Als kleineres Gebäude ist bereits die Garage der Bahnpolizei am Bahnhof Bochum Langendreer nach Originalplan von 1946 lieferbar.

Die auch noch heute existenten älteren Gebäude der Bahnmeisterei Sigmaringen am Bahnhof Bietigheim mit Werkstatt, Aufenthaltsraum mit dem typischen markanten Treppenhaus und seiner Lage vor einem bewaldeten Hang sind auch heute noch aus dem Zug gleich zu erkennen.

Ein weiteres Bahngebäude ist das ehemalige Werkstattgebäude am Bahnhof Aulendorf incl. Aufenthaltsraum

Die bisherigen Eisenbahnerwohnhäuser werden ergänzt um einen Doppelblock für 8 Familien aus Dortmund-Scharnhorst incl. dem dazugehörigem Stallgebäude. Dieses Gebäude ist ebenfalls einem Normbau entsprungen und verfügt über 6 Stallungen.

Abgerundet werden die Neuheiten durch kleinere Werkstattgebäude oder Unterstände neben dem Gleis.

Selbstverständlich erweitern wir auch dieses Jahr unsere preußische Postenserie in N, TT, HO, diesmal mit einem „verlassenen“ aber nicht verfallenem Exemplar.

Das Zubehör werden wir um Laderampen und Türen/Tore für den Selbstbau ergänzen. Diese sind mit unserer Präzisionsgravur in Echtholzoptik graviert und ergeben eine faszinierende aktuelle Optik.

Die Spur Null-Neuheiten werden erst zu den Spur-Null-Tagen in Gießen veröffentlicht.

...

